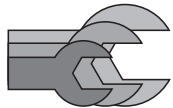


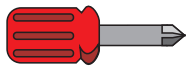
MONTERINGSANVISNING

FÖR MTB, CTB OCH TREKKING

Läs igenom hela monteringsanvisningen innan du börjar montera. Det lönar sig alltid. Vi rekommenderar att du använder följande verktyg vid monteringen:



Fasta nycklar



Stjärnmejsel



Insexnycklar

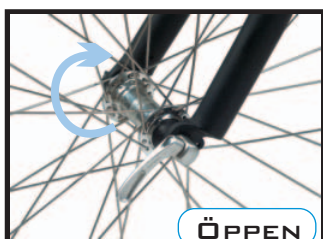
MONTERA FRAMHJULET - MUTTER

Vrid framgaffeln så att bromsen är riktad framåt. Montera hjulet i framgaffeln och placera brickorna på gaffelns utsidor. (Notera att brickornas utformning kan variera mellan olika cykelmodeller och att vissa modeller inte kräver brickor alls). Kontrollera att hjulet sitter rakt och dra sedan åt muttrarna växelvis tills hjulet sitter stadigt. Vissa däck har en pil som visar rätt rotationsriktning för maximalt väggrepp.



MONTERA FRAMHJULET - SNABBKOPPLING

Hjulaxeln är ihålig och genom den går en stickaxel. Stickaxeln hittar du i den medföljande tillbehörslådan. För stickaxeln genom hjulaxeln och tänk på att det ska vara en liten konisk fjäder på vardera sida. Den smala änden på fjädern ska vara inåt navet. Montera hjulet i framgaffeln. Kontrollera att hjulet sitter rakt i gaffeln. Drag åt snabbkopplingens låsmutter för hand så att den ligger an mot gaffeln och fäll sedan över snabbkopplingsarmen så att hjulet sitter ordentligt. Vissa däck har en pil som visar rätt rotationsriktning för maximalt väggrepp.



MONTERA FRAMSKÄRM

Eventuell skärm monteras genom att skruva loss muttern på baksidan av gaffeln. (På cyklar utan frambroms eller med V-broms ligger denna skruv och mutter i en separat kartong). Haka fast skärmen på bromsaxeln och dra fast muttern igen. Fäst sedan skärmstagen i framgaffelns gängade hål.



MONTERA STYRET

Det finns två typer av styrcor: Standard och A-headset. Skillnaden är att standardstammen monteras invändigt medan A-headset monteras utvändigt på gaffeln.

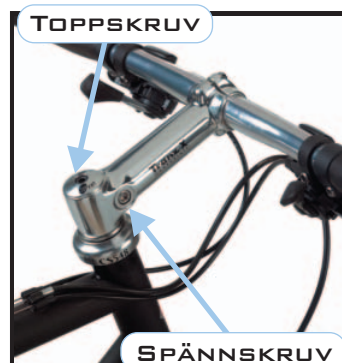


STANDARD

Stick ned styrcoran i gaffelröret och dra åt styrcorsskruven ordentligt. Styrcorans maxhöjd är markerad och det är viktigt att den inte överskrids. Glöm ej att fetta in styrcoran innan ni sätter den på plats.

A-HEADSET

Tryck ner styrcoran på gaffelröret. Skruva i toppskruven genom toppbracket till dess det inte finns något glapp i styrlagret. Centra sedan styret och drag därefter växelvis åt spänskruvarna till dess stammen är helt låst vid gaffelröret.



MONTERA SADEL OCH SADELSTOLPE

Kontrollera att sadeln är åtdragen hårt i sadelstolpen. För sedan ner sadelstolpen i ramröret och drag åt sadelstolpfästet. Sadelstolpens maxhöjd är markerad, och det är viktigt att den inte överskrids. Glöm inte att fetta in sadelstolpen.

MONTERINGSANVISNING

FÖR MTB, CTB OCH TREKKING

MONTERA PEDALERNA

Observera att höger- och vänsterpedalerna är olika. Högerpedalen är märkt med ett "R" och monteras medurs på cykelns högra sida, sett bakifrån. Vänsterpedalen är märkt "L" och monteras moturs på vänster sida. Skruva fast pedalerna för hand och drag sedan åt dem hårt med en fast öppen nyckel 15mm. Kontrollera regelbundet att pedalerna är dragna i botten. Om pedalerna inte är hårt åtdragna kan gängorna i vevarmarna förstöras. Det resulterar i att pedalerna lossnar med kostsamma reparationer som följd. Glöm inte att fetta in pedalgångorna.



VEVARMAR

Vevarmarna på din cykel måste efterdras med jämna mellanrum. Om detta inte görs kan vevarmarna glappa upp och skadas. I värsta fall kan de ramla av under färden med personskador som följd. Eftersom trycket på vevarmarna motsvarar hela din tyngd är det viktigt att dra åt dessa ordentligt.

TREDELAT VEVPARTI

Vevarmarna är monterade med skruvar på en konisk axel. Ta bort ev. plastskydd och drag skruvarna hårt med en 14mm hylsnyckel eller i vissa fall en 8mm insexnyckel. Båda vevarmarna skruvas åt medurs.



HELSMITT VEVPARTI

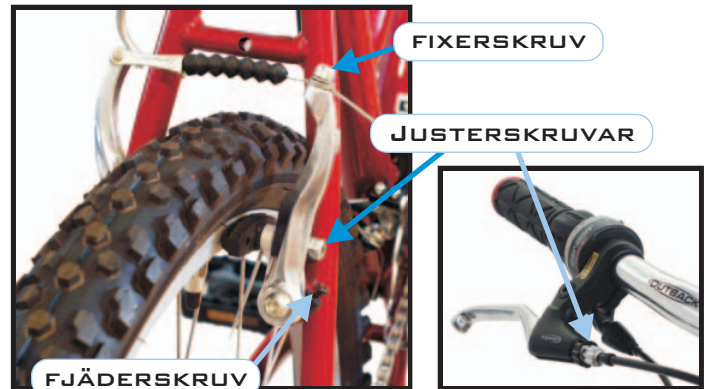
Detta system skiljer sig från det föregående eftersom vevarmarna och axeln är gjorda i ett stycke. Det kan dock hända att vevlagret efter en tids användande glappar upp och behöver då efterdras. Gör så här: På vevlagrets vänstra sida sitter en låsmutter, och innanför den en kona med två spår. Släpp på låsmuttern med en stor skiftnyckel. Knacka moturs med en skruvmejsel/dorn och en hammare i ett av spåren på konan tills glappet försvinner. Skruva åt låsmuttern ordentligt, och knacka ut konan medurs mot låsmuttern för att låsa. Om det fortfarande glappar, gör om proceduren tills glappet upphör.



BROMSAR

V-BROMS

Justera bromsklotsarna så att de ligger parallellt mot fälgen och inte kommer i kontakt med däck. Justera bromsen efter önskad bromsverkan genom att spänna eller släppa på vajern. Kontrollera att avståndet mellan bromsklots och fälg är ungefär lika stort på båda sidorna. Det gör du genom att spänna eller släppa på fjäderskruvarna vid ramfästet. Finjustera eventuellt bromsverkan med justerskruven på bromshandtaget. Med tiden kan vajern töja sig och bromsklotsarna slitas vilket medför att bromsverkan blir sämre. Då är det dags att efterjustera bromsvajern och klotsarna.



SIDDRAGANDE BROMS

Kontrollera att bromsklotsarna ligger parallellt mot fälgen och inte kommer i kontakt med däck. Justera bromsen efter önskad bromsverkan genom att spänna eller släppa på vajern. Kontrollera att avståndet mellan bromsklots och fälg är ungefär lika stort på båda sidorna. Om inte, lossa muttern som håller handbromsen på gaffelns baksida, justera bromsen och drag åt muttern igen. Finjustering av bromsverkan kan göras med justerskruven vid kabelstoppet.

Justera bromsen efter önskad bromsverkan genom att spänna eller släppa på vajern. Kontrollera att avståndet mellan bromsklots och fälg är ungefär lika stort på båda sidorna. Om inte, lossa muttern som håller handbromsen på gaffelns baksida, justera bromsen och drag åt muttern igen. Finjustering av bromsverkan kan göras med justerskruven vid kabelstoppet.

VÄXELJUSTERING - 18 TILL 27 VXL

Dina växlar är justerade från fabrik men då växelvajrar töjs är det inte onormalt att de efter en tids cykling kan behöva en enkel justering.

BAKVÄXELN

Kontrollera att alla växlar fungerar utan missljud. Justeringar görs med justerskruven på växelföraren. Vid missljud, kontrollera att vajern är tillräckligt spänd. Detta görs lämpligen genom att ställa det högra reglaget så att kedjan ligger an på det minsta drevet. Spänn vajern så att den blir så spänd som möjligt utan att växelföraren rör sig. På bakväxeln finns det även två skruvar som är märkta med "L" och "H". Dessa skruvar spärrar växelföraren i ytterlägena, så att kedjan inte kan hoppa av från kransen. De är rätt justerade från fabrik och ska inte röras.



MONTERINGSANVISNING

FÖR MTB, CTB OCH TREKKING

FRAMVÄXELN

Växla ned till minsta kransen fram och största kransen bak. Avståndet mellan kedjans vänstra sida och främre växelföraren ska vara ca 1mm. Avståndet justeras med justerskruven märkt "L". Växla upp till största kransen fram och minsta kransen bak. Avståndet mellan kedjans högra sida och växelföraren ska vara ca 1mm. Avståndet justeras med justerskruven märkt "H".

Även på framväxeln kan vajern behöva spännas. Detta görs med justerskruven på det vänstra växelreglaget eller med hjälp av fixerskruven på växelföraren. Vissa enklare modeller saknar justerskruv på växelreglaget och kan därför endast justeras på växelföraren. Växla mellan största och minsta kransen några gånger. Om alla växlar går i och kedjan inte hoppar av kransarna är växeln rätt justerad.

Undvik att använda de växlar då kedjan snedbelastas mest, dvs minsta drevet fram och minsta bak eller största drevet fram och största bak. Detta skapar onödigt slitage. Tänk på att inte belasta kedjan hårt samtidigt som du växlar.



VÄXELJUSTERING - FOTBROMSADE

Dina växlar är justerade från fabrik men då växelvajrar töjs är det inte onormalt att de efter en tids cykling kan behöva en enkel justering.

3-VÄXLADE CYKLAR

Kontrollera att vajern är dragen genom kabelstoppet och över brytrullen på ramen. Ställ växelreglaget i treans läge. Lossa några hack på snäppfästet som fixerar vajern vid växelkedjan på navets högra sida. Fästet lossas genom att trycka på metallblecket. Trampa runt pedalerna några varv. Spänn sedan vajern precis så mycket att vajern sträcks upp, men utan att den lilla kedjan påverkas.

Ställ därefter växelreglaget i ettans läge. Kontrollera om det går att dra ut mer kedja genom att dra lätt i vajern. Är så fallet behövs ytterligare vajerspänning. Är växelkedjan utdragen så långt som möjligt, är växeln rätt justerad.

5- OCH 7-VÄXLADE CYKLAR

Dessa växelsystem är utrustade med klickbox vilket innebär att växeln är mycket lättskött. Justera växeln genom att skruva på justerskruven tills den fasta pilen på klickboxen är i linje med pilen i det lilla plastfönstret. För att ta av bakhjulet lossar du fästskruven för hand och drar av klickboxen från bakaxeln.



SKÖTSELRÅD

Det är inte bara ett råd vi ger dig utan helt enkelt en uppmaning att sköta Din nya cykel enligt nedanstående anvisningar. Att sköta sin nyinköpta cykel på bästa sätt är lika viktigt som det är att sköta om sin bil. Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara samt att cykeln slits ut i förtid. Om du vårdar din cykel väl kan Du vara viss om att den kommer att vara till glädje i många år.

Grundregeln vad gäller skötsel av din cykel är att regelbundet hålla den ren. Ingrodd smuts och vägsalt fräter på lack- och metallytor. Tvätta därför cykeln med vanligt vatten - gärna med tillsats av bilshampo. Var noga med att skölja med rent vatten och därefter torka torrt med ett sämskskinn eller vanligt hushållspapper. Undvik att spruta vatten direkt i nav, vevparti och styrlager och använd inte avfettningsmedel på dessa ställen. Ett bra alternativ för att ge cykeln ett bättre skydd mot rostbildning och behålla dess glans är att emellanåt vaxa den med cykel- eller bilvax.

Viktigt är att hålla växel- och bromsvajrar smorda. Låt inte kedjan bli smutsig och rostig, då slits den snabbt. Rengör och smörj den vid behov men torka bort överskottsolja, som annars samlar smuts.

Tag för vana att regelbundet kontrollera och efterdra alla skruvar, muttrar, pedaler och vevarmar. Eventuella glapp i hjul-, vev- och styrlager måste åtgärdas omedelbart. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i kostsamma reparationer.

Se till att ha väl pumpade däck. Det ger bättre rullning och skyddar fälgarna. Om ekrarna känns lösa eller om hjulet skevar är det dags att lämna in cykeln till din handlare för justering.

Om handbromsens effekt minskar tyder det på att bromsvajrarna har töjts eller att bromsklotsarna slitits. Justera vajerspänningen enligt monteringsanvisningen och byt klotsar vid behov. Skulle det vara svårt att få in alla växellägen ordentligt behöver växlarna justeras. Läs mer under "Växeljustering".

Önskas ytterligare information, kontakta din återförsäljare.