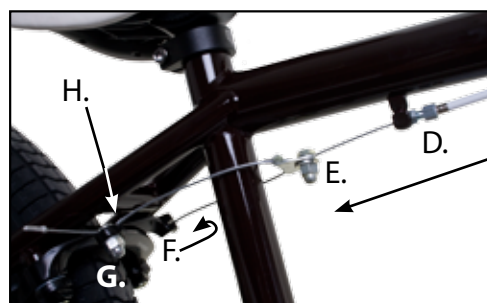
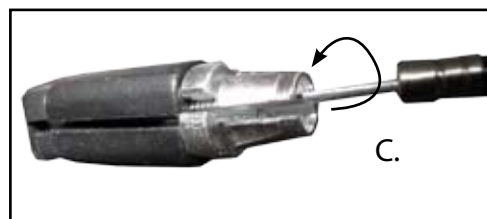
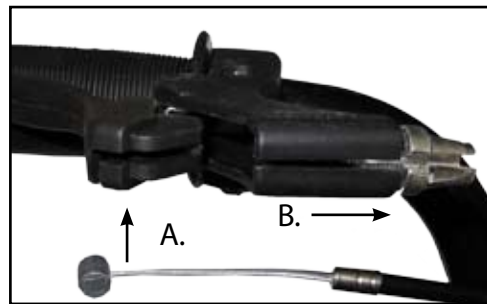


Montering av handbroms för BMX-cykel

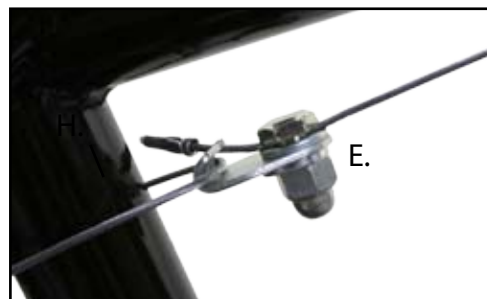
För montering av bakbroms:

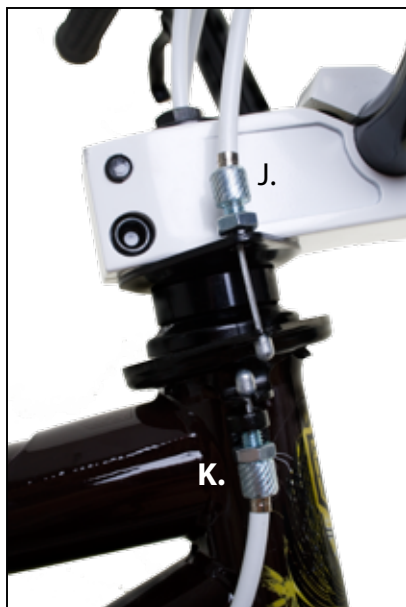
1. Fäst bromsvajerns stora nippel i fästet till det *högra* bromshandtaget. (A) Drag den igenom hela spåret (B) och skruva åt justerskruven. (C)
2. Drag vajern till mothållet som sitter på ramen. (D)
3. Fäst delningsbeslaget på vajern, ca. 2,5 cm från mothållet. (E)
4. Haka fast ryttarvajern i den vänstra bromsarmen. För vajern runt sadelstolpsröret och igenom delningsbeslaget (F).
5. Håll in bromsarmarna och dra i vajern igenom skruven (G) så att den blir spänd. Skruva åt muttern (H) och justera även bromsklossarna så att de ligger plant mot fälgen.



För montering av frambroms:

1. Fäst bromsvajerns stora nippel i fästet till det *vänstra* bromshandtaget. (A) Dra den igenom hela spåret (B) och skruva åt justerskruven. (C)
2. För ner vajern i hålet som finns i mitten på headset (I) och igenom framgaffelröret tills den kommer ut i höjd med framhjulet.
3. För vajern till cykelns frambroms och igenom justerskruven på bromsoket tills det tar stopp. (L) Drag den därefter till nästa skruv och igenom hålet. (M)
4. Håll in bromsarmarna och dra i vajern så att den blir spänd. Skruva åt justerskruven och justera även bromsklossarna så att de ligger plant mot fälgen.

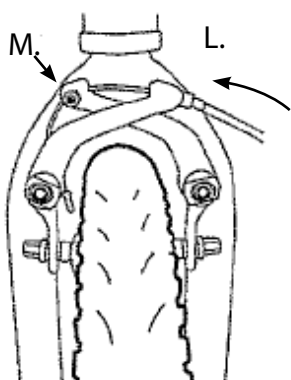




För montering av bromsar för gyrostyre:

Frambroms:

1. Fäst bromsvajerns stora nippel i fästet till det *vänstra* bromshandtaget. (A) Drag den igenom hela spåret (B) och skruva åt justerskruven. (C)
2. För ner vajern i hålet som finns i mitten på headset (I) och igenom framgaffelröret tills den kommer ut i höjd med framhjulet.
3. För vajern till cykelns framhjul och igenom justerskruven på bromsocket tills det tar stopp. (L) Drag den därefter till nästa skruv och igenom. (M)
4. Håll in bromsarmarna och dra i vajern så att den blir spänd. Skruva åt justerskruven och justera även bromsklossarna så att de ligger plant mot fälgen.



Bakbroms:

1. Fäst bromsvajerns stora nippel i fästet till det *vänstra* bromshandtaget. (A) Drag den igenom hela spåret (B) och skruva åt justerskruven. (C)
2. Montera den längre vajern på gyroplattans *vänstra* sida och den kortare på den *högra* sidan. (J)
3. Fäst sedan den *undre* bromsvajern från bakbromsen, på undersidan av gyroplattan. Fäst alla vajrar med justerskruvar. (K)
4. Fäst delningsbeslaget på vajern, ca. 2,5 cm från mothållet. (E)
5. Haka fast ryttarvajern i den *vänstra* bromsarmen. För vajern runt sadelstolpsröret och igenom delningsbeslaget (F).
6. Håll in bromsarmarna och dra i vajern igenom skruven (G) så att den blir spänd. Skruva åt muttern (H) och justera även bromsklossarna så att de ligger plant mot fälgen.

Tänk på att:

- Klippa av vajern en bit ifrån fästet och kläm fast en ändhylsa med en tång så att vajern inte fransar sig.
- Om din cykel är utrustad med handbroms för både fram- och bakhjul, är det effektivast att använda båda handbromsarna samtidigt.
- Om någon av dina bromsar inte är funktionsduglig kan det vara möjligt att återställa den genom att skruva på bromskabelns justerskruv motsols. Lås därefter justeringen genom att skruva på justerskruvens låsmutter medsols så långt det går. Om bromsen fortfarande inte fungerar bör du be din återförsäljare kontrollera bromsarna.
- Håll fälgen på hjulet rent men använd ej vax, smörj- eller poleringsmedel eftersom detta förstör friktionen mellan bromsklossarna och fälgen. Detta kan leda till att bromsen inte fungerar maximalt.
- Plötslig eller hårdhänt användning av frambromsen kan kasta cyklisten över styret vilket kan leda till allvarliga skador.
- Kontrollera varje gång du ska cykla att dina bromsar fungerar som de ska.