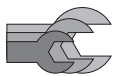


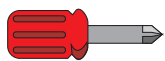
MONTERINGSANVISNING

FÖR BARNCYKLAR

Läs igenom hela monteringsanvisningen innan du börjar montera. Det lönar sig alltid. Vi rekommenderar att du använder följande verktyg vid monteringen:



Fasta nycklar



Stjärnmejsel



Insexnycklar

MONTERA FRAMHJULET - MUTTER

Vrid framgaffeln så att ev. broms är riktad framåt. Montera framhjulet i framgaffeln och placera brickorna på gaffelns utsidor. Kontrollera att hjulet sitter rakt och dra sedan åt muttrarna växelvis tills hjulet sitter stadigt. Vissa däck har en pil som visar rätt rotationsriktning för maximalt väggrepp.



BRICKORNA PLACERAS PÅ GAFFELNS UTSIDOR.

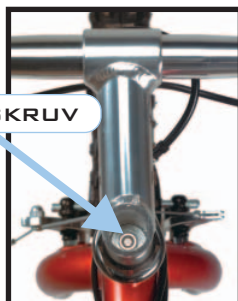
MONTERA FRAMSKÄRM

Eventuell skärm monteras genom att skruva loss muttern på baksidan av gaffeln. (På cyklar utan frambroms eller med V-broms ligger denna skruv och mutter i en separat kartong). Haka fast skärmen på bromsaxeln och dra fast muttern igen. Fäst sedan skärmstagen i framgaffelns gängade hål.



MONTERA STYRET

Stick ned styrstammen i gaffelröret och dra åt styrstamsskruven ordentligt. Styrstammens maxhöjd är markerad och det är viktigt att den inte överskrids. Glöm inte att fetta in styrstammen innan den sätts på plats.



MONTERA SADEL OCH SADELSTOLPE

Kontrollera att sadeln är åtdragen hårt i sadelstolpen. För sedan ner sadelstolpen i ramröret och drag åt sadelstolpfästet. Sadelstolpens maxhöjd är markerad, och det är viktigt att den inte överskrids. Glöm inte att fetta in sadelstolpen.

MONTERA PEDALERNA

Observera att höger- och vänster-pedalerna är olika. Högerpedalen är märkt med ett "R" och monteras medurs på cykelns högra sida, sett bakifrån. Vänsterpedalen är märkt "L" och monteras moturs på vänster sida. Skruva fast pedalerna för hand och drag sedan åt dem hårt med en fast öppen nyckel 15mm. Kontrollera regelbundet att båda pedalerna är dragna i botten. Om pedalerna inte är ordentligt åtdragna kan gängorna i vevarmarna förstöras. Det resulterar i att pedalerna lossnar med kostsamma reparationer som följd. Glöm inte att fetta in pedalgångarna.



VEVARMAR

Vevarmarna på din cykel måste efterdras med jämna mellanrum. Om detta inte görs kan vevarmarna glappa upp och skadas. I värsta fall kan de ramla av under färden med personsador som följd. Eftersom trycket på vevarmarna motsvarar hela din tyngd är det viktigt att dra åt dessa ordentligt.

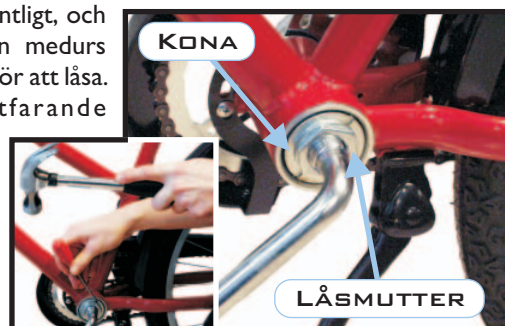
Tredelat vevparti:

Vevarmarna är monterade med skruvar på en konisk axel. drag åt dem hårt med en 14mm hylsnyckel eller i vissa fall en 8mm insexnyckel. Båda vevarmarna skruvas åt medurs.



Helsmitt vevparti:

Detta system skiljer sig från det föregående eftersom vevarmarna och axeln är gjorda i ett stycke. Det kan dock hända att vevlagret efter en tids användande glappar upp och behöver då efterdras. Gör så här: På vevlagrets vänstra sida sitter en låsmutter, och innanför den en kona med två spår. Släpp på låsmuttern med en stor skiftnyckel. Knacka moturs med en skruvmejsel/dorn och en hammare i ett av spåren på konan tills glappet försvinner. Skruva åt låsmuttern ordentligt, och knacka ut konan medurs mot låsmuttern för att låsa. Om det fortfarande glappar, gör om proceduren tills glappet upphör.



MONTERA STÖDHJUL

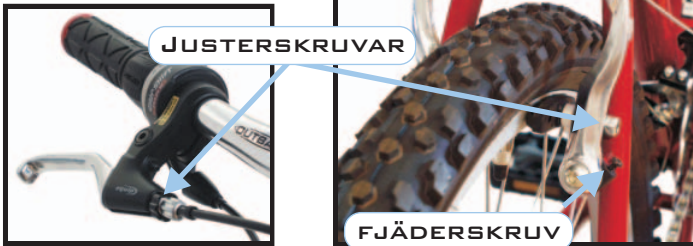
Se separat monteringsanvisning som medföljer stödhjulen.

MONTERINGSANVISNING FÖR BARNCYKLAR

BROMSAR

V-broms:

Justera bromsklotsarna så att de ligger parallellt mot fälgen och inte kommer i kontakt med däck. Justera bromsen efter önskad bromsverkan genom att spänna eller släppa på vajern. Kontrollera att avståndet mellan bromsklots och fälg är ungefär lika stort på båda sidorna. Det gör du genom att spänna eller släppa på fjäderskruvarna vid ramfästet. Finjustera eventuellt bromsverkan med justerskruven på bromshandtaget.



Sidodragande broms:

Kontrollera att bromsklotsarna ligger parallellt mot fälgen och inte kommer i kontakt med däck. Justera bromsen efter önskad bromsverkan genom att spänna eller släppa på vajern.

Kontrollera att avståndet mellan bromsklots och fälg är ungefär lika stort på båda sidorna. Om inte, lossa muttern som håller handbromsen på gaffelns baksida, justera bromsen och drag åt muttern igen.

Finjustering av bromsverkan kan göras med justerskruven vid kabelstoppet.



VÄXELJUSTERING

Dina växlar är justerade från fabrik men då växelvajrar töjs är det inte onormalt att de efter en tids cykling kan behöva en enkel justering.

3-VÄXLADE CYKLAR

Kontrollera att vajern är dragen genom kabelstoppet och över brytrullen på ramen. Ställ växelreglaget i treans läge. Lossa några hack på snäppfästet som fixerar vajern vid växelkedjan på navets högra sida. Fästet lossas genom att trycka på metallblecket. Trampa runt pedalerna några varv. Spänn sedan vajern precis så mycket att vajern sträcks upp, men utan att den lilla kedjan påverkas.

Ställ därefter växelreglaget i ettans läge. Kontrollera om det går att dra ut mer kedja genom att dra lätt i vajern. Är så fallet behövs ytterligare vajerspanning. Är växelkedjan utdragen så långt som möjligt är växeln rätt justerad.

5- OCH 7-VÄXLADE CYKLAR

Dessa växelsystem är utrustade med klickbox vilket innebär att växeln är mycket lättskött. Justera växeln genom att skruva på justerskruven tills den fasta pilen på klickboxen är i linje med pilen i det lilla plastfönstret. För att ta av bakhjulet lossar du fästsikruven för hand och drar av klickboxen från bakaxeln.



SKÖTSELRÅD

Det är inte bara ett råd vi ger dig utan helt enkelt en uppmaning att sköta Din nya cykel enligt nedanstående anvisningar. Att sköta sin nyinköpta cykel på bästa sätt är lika viktigt som det är att sköta om sin bil. Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara samt att cykeln slits ut i förtid. Om du vårdar din cykel väl kan Du vara viss om att den kommer att vara till glädje i många år.

Grundregeln vad gäller skötsel av din cykel är att regelbundet hålla den ren. Ingrodd smuts och vägsalt fräter på lack- och metallytor. Tvätta därför cykeln med vanligt vatten - gärna med tillsats av bilshampo. Var noga med att skölja med rent vatten och därefter torka torrt med ett sämskinn eller vanligt hushållspapper. Undvik att spruta vatten direkt i nav, vevparti och styrlager och använd inte avfettningsmedel på dessa ställen. Ett bra alternativ för att ge cykeln ett bättre skydd mot rostbildning och behålla dess glans är att emellanåt vaxa den med cykel- eller bilvax.

Viktigt är att hålla växel- och bromsvajrar smorda. Låt inte kedjan bli smutsig och rostig, då slits den snabbt. Rengör och smörj den vid behov men torka bort överskottsolja, som annars samlar smuts.

Tag för vana att regelbundet kontrollera och efterdra alla skruvar, muttrar, pedaler och vevvarmar. Eventuella glapp i hjul-, vev- och styrlager måste åtgärdas omedelbart. Underlåtenhet att göra detta kan resultera

i kostsamma reparationer. Se till att ha välpumpade däck. Det ger bättre rullning och skyddar fälgarna. Om ekrarna känns lösa eller om hjulet skevar är det dags att lämna in cykeln till din handlare för justering.

Om handbromsens effekt minskar tyder det på att bromsvajrarna har töjts eller att bromsklotsarna slitits. Justera vajerspanningen enligt monteringsanvisningen och byt klotsar vid behov. Skulle det vara svårt att få in alla växellägen ordentligt behöver växellarna justeras. Se ovan.

Önskas ytterligare information, kontakta din återförsäljare.